

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA | № 11. | d. 13 sierpnia 1924 r.

46.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 7/VII 1924 r. № VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami.

Tymczasowa Instrukcja dla kolejowego Biura węglowego.

§ 1.

Kolejowe Biuro węglowe jest rachunkozdawcą odnośnie dostaw dla P. K. P. węgla kamiennego, brykietów i koksu.

Jako takie, Biuro kieruje odbiorem dostaw od dostawców i wysyłką do miejsc przeznaczenia, sprawdza rachunki dostawców i rozlicza się z Dyrekcjami P. K. P. z przyjętych dostaw.

§ 2.

Biuro węglowe jest bezpośrednio zależne od M. K., budżetowo zaś przydzielone jest do jednej z Dyrekcji K. P.

Na czele Biura stoi Kierownik Kolejowego Biura węglowego.

§ 3.

Biuro węglowe przyjmuje za podstawę do rozrachunku z kopalniami wagę, wskazaną w listach przewozowych, zaświadczonych przez wagowych, uskuteczniających przewagę węgla na wagach kopalnianych, względnie na wagach stacji kopalnianych (macierzystych).

§ 4.

Biuro węglowe zarządza sporadyczne powtórne sprawdzanie na kopalniach przez swoich funkcjonarjuszy wagi już zważonych ładunków dla P. K. P. i w razie ujawnienia niezgodności usuwa je.

Również co do zgodności sortymentu z danemi w dokumentach przewozowych Biuro węglowe zarządza sporadyczne sprawdzanie na kopalniach lub stacjach nadawczych. W razie ujawnienia niezgodności ładunek pozostawia się do dyspozycji kopalni.

O sprawdzaniach sporządzane są akty, przechowywane w Biurze węglowem.

§ 5.

Wysyłkę węgla do poszczególnych Dyrekcji i składów Biuro węglowe uskutecznia na podstawie otrzymanych od Dyrekcji planów wysyłek (wzór № 1) węgla, koksu i brykietów.

§ 6.

Na podstawie planów wysyłek nadesłanych przez Dyrekcje (patrz § 5) i po sprawdzeniu takowych z planem ogólnego podziału wyznaczonego przez M. K. Biuro węglowe powiadamia nie później niż 20-go każdego miesiąca poprzedzającego zamówienie odnośne Towarzystwa węglowe względnie koncerny, na wzorze № 2, z jakich kopalń, do jakich stacji i w jakich ilościach i sortymentach należy wysłać zamówiony węgiel (koks, brykiety).

§ 7.

Jeżeli w danym miesiącu zajdzie w Dyrekcji potrzeba przesłać pewną ilość węgla (koksu, brykietów) zamiast do stacji przewidzianej w planie Dyrekcji (§ 5) do innej stacji, Dyrekcja powiadamia o tem Biuro węglowe, które zarządza zmianę adresu wysyłkowego.

Zmiana w planie wysyłek do poszczególnych Dyrekcji K. P. może nastąpić tylko na mocy zarządzenia M. K.

§ 8.

Na mocy wtórników listów przewozowych względnie wykazów ekspedycji towarowych Biuro formuje każdodziennie arkusze zbiorcze (Druk P. K. P. Ser. Z. № 1 wzór № 3) przez kalkę, w dwóch egzemplarzach, jako przychód z poszczególnych kopalni (koksowni, brykietowni) oraz arkusze zbiorcze (Druk P. K. P. Ser. Z. № 2 wzór № 4) również w dwóch egzemplarzach jako rozchód do poszczególnych składów Dyrekcji. Według arkuszy zbiorczych przychodowych i rozchodowych Biuro kontroluje zgodność dostawy z planem Dyrekcji, o którym mowa w § 6.

Wtórniki listów przewozowych przesyła Biuro do poszczególnych składnic dnia następnego po wysłaniu do nich węgla (koksu, brykietów).

§ 9.

W razie otrzymania powiadomienia od adresata o zaginięciu wagonu, Biuro węglowe wszczyna kroki na stacji nadawczej dla odszukania zaginionego ładunku.

§ 10.

Po otrzymaniu rachunków dostawców za okres dostawy przewidzianej w umowie Biuro sprawdza takowe co do ilości, kopalni i sortymentu z arkuszami zbiorczymi (przychodowymi) a co do ceny z umową.

§ 11.

Po skończonym każdym okresie dostawy przewidzianym w umowie Biuro węglowe sporządza na podstawie arkuszy zbiorczych (przychodowych) protokóły odbiorcze (Druk Ser. M. № 8) i wraz z odbitkami arkuszy zbiorczych (Druk P. K. P. Ser. Z. № 1 wzór № 3) konsygnacją (Druk Ser. M. № 42), oraz sprawdzonymi rachunkami przesyła do Wydziału Finansowego Dyrekcji uskuteczniającej wypłatę, dla wypłaty należności dostawcy.

§ 12.

Biuro węglowe prowadzi książki:
a) przychodu Druk Ser. M. № 43,
b) rozchodu Druk Ser. M. № 44,
c) ewidencyjną Druk Ser. M. № 38.

§ 13.

Dnia 3-go każdego miesiąca Biuro węglowe przesyła do M. K. wykaz przychodu węgla z poszczególnych kopalń i wykaz wysyłek za ubiegły miesiąc z poszczególnych kopalń do poszczególnych Dyrekcji (wzór № 5).

§ 14.

Dnia 5-go każdego miesiąca Biuro węglowe wysyła poszczególnym odbiorcom (składom Dyrekcji) faktury (Druk Ser. M. № 9) wraz z odbitkami arkuszy zbiorczych rozchodowych (Druk P. K. P. Ser. Z. № 2 wzór № 4).

§ 15.

Dnia 15-go każdego miesiąca Biuro węglowe przesyła Wydziałowi Finansowemu tej Dyrekcji K. P., do której jest budżetowo przydzielone, sprawozdanie miesięczne o rozchodzie węgla za ubiegły miesiąc (Druk Ser. M. № 39) ze wskazaniem salda w dniu zamknięcia rachunku.

Do sprawozdania tego dołącza się:
a) książkę kontową ewidencyjną (Druk Ser. M. № 38),
b) konsygnację rozchodu (Druk Ser. M. № 42),
c) konsygnację sumaryczną ze wskazaniem obciążenia poszczególnych rachunkozdawców każdej Dyrekcji oddzielnie (Druk Ser. M. № 29),
d) wykaz różnic (Druk Ser. M. № 49),
e) wykaz pozostałości na miesiąc obrachunkowy następny (Druk Ser. M. № 41).

§ 16.

Biuro węglowe zawiadamia codziennie Dyrekcje kartogramami, jakie ilości węgla i do jakich składów wysłano za dzień ubiegły.

§ 17.

Odbitki arkuszy zbiorczych (Druk P. K. P. Ser. Z. № 1 i 2 wzory №№ 3 i 4) pozostają w aktach Biura.

§ 18.

Biuro węglowe udziela żądanych informacji odbiorcom technicznym i przesyła według adresów ich korespondencję służbową oraz pakiety i próbki, węgla, koksu i brykietów, — jako też przyjmuje i przesyła odbiorcom technicznym korespondencję do nich adresowaną.

Uwaga do §§ 11, 13, 15 i 16.

Wskazane w paragrafach tych druki Ser. M. №№ 8, 9, 29, 38, 39, 41, 42, 43, 44 i 49 przewidziane są w zatwierdzonych przez M. K. w dniu 29 kwietnia 1922 roku № II 2097/22 „przepisach o nabywaniu i ewidencji materjałów i przedmiotów inwentarjalnych".

Zatwierdzam dla Biura Węglowego w Sosnowcu, z tem, ażeby niezwłocznie zbadana była możność wprowadzenia tej Instrukcji w Dyrekcjach Krakowskiej i Katowickiej, poczem ażeby zorganizowane było jedno wspólne Biuro Węglowe dla 3-ch Zagłębi węglowych.

Minister:
(—) *Tyszka*

47.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 26/VII 1924 r. № R. K. 109/24 w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej na Gornośląską część Województwa Śląskiego rozporządzenia wykonawczego Ministra Kolei z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 91 poz. 675).

W związku z ogłoszeniem ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej na Górnośląską część Województwa Śląskiego oraz w przedmiocie zmian w statucie Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 59 poz. 595) zarządzam co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 17 października 1921 r. L. O/119 w przedmiocie przepisów wykonawczych do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej, łącznie z załącznikami 2 i 3 (statutem Dyrekcyjnej Rady Kolejowej i regulaminem wyborczym przedstawicieli powiatowych ciał samorządowych do Dyrekcyjnej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 91 poz. 675) rozciąga się na Górnośląską część Województwa Śląskiego.

§ 2. Jednego członka i jednego zastępcę członka do Państwowej Rady Kolejowej z grupy przedstawicieli powiatowych ciał samorządowych Województwa Śląskiego wybiera Rada Wojewódzka.

§ 3. Pierwszy okres trwania mandatów członków i zastępców członków Państwowej Rady Kolejowej oraz Dyrekcyjnej Rady Kolejowej w Katowicach, wybranych na zasadzie wyżej powołanej ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. i niniejszego rozporządzenia, określa się na czas do 7 kwietnia 1925 r., t. j. do czasu ukończenia pierwszego okresu trzechletniego Państwowej Rady Kolejowej i Dyrekcyjnych Rad Kolejowych w innych okręgach.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister:
(—) *Tyszka*

48.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dn. 9/VII 1924 r. № III. Pc. 1093/24 w sprawie uzupełnienia „Przepisów o postępowaniu z przedmiotami znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem", ogłoszonych Rozporządzeniem Ministra Kolei z dn. 8/II 1923 r. № III 3506/23, Dziennik Urzędowy M. K. № 8 — 1923.

Wymienione wyżej „Przepisy" uzupełnia się przez dodanie w art. 1 nowego punktu 6 treści następującej:

„Wszystkie przedmioty znalezione w obrębie stacji granicznych winny być zgłoszone w urzędzie celnym, który rozstrzyga, czy dany przedmiot ma pozostać na przechowaniu w urzędzie celnym, czy też ma być przekazany zawiadowcy stacji. Przy postępowaniu z przedmiotami zatrzymanymi przez urząd celny obowiązują przepisy władz celnych, przy postępowaniu zaś z przedmiotami wydanymi stacji mają zastosowanie odnośne przepisy kolejowe".

Minister:
(—) *Tyszka*

49.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 1/VII 1924 r. № T. 880/24 w sprawie zmiany ilości członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei.

Brzmienie art. 2 przepisów tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei z dnia 1 grudnia 1920 r. № 51007/20 (Dz. Urz. № 22 z r. 1920) zmienia się jak niżej:

„Minister Kolei mianuje skład Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei podług swego uznania. Przewodniczący i jego zastępcy winni mieć wykształcenie prawnicze, członkowie zaś posiadać o ile możności wykształcenie wyższe".

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania.

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 13 czerwca 1924 r.

Inż. Staszewskiego Juljana — Prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w IV stopniu służbowym urz. państw.

Minister Kolei powierzył stanowisko Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie inż. Staszewskiemu Juljanowi.

L. Pr. 2905/24.

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 30 czerwca 1924 r.

Starszymi Referentami w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:

Inż. Endrukajtisa Wacława, referenta Ministerstwa Kolei.
Kozubskiego Bolesława, referenta Ministerstwa Kolei.
Inż. Zagórskiego Stanisława, referenta Ministerstwa Kolei.
Pawełczaka Nestora, referenta Ministerstwa Kolei.
Inż. Fleszara Stefana, referenta Ministerstwa Kolei.
Inż. Kowalewskiego Stanisława, referenta Ministerstwa Kolei.

Referentami w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Szlązkiewicza Stanisława, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Inż. Szpakowskiego Mieczysława, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Wolffa Stanisława, pom. referenta Ministerstwa Kolei.
Sankowskiego Wiktora, pom. referenta Ministerstwa Kolei.
Nowosielskiego Władysława, pom. referenta Ministerstwa Kolei.

Zastępcą Naczelnika Rachuby w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Maciejewskiego Stanisława, pomocnika referenta Ministerstwa Kolei.

Starszymi Kontrolerami w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Zakrzewskiego Henryka, pomocnika referenta Ministerstwa Kolei.
Dutkiewicza Tadeusza, pomocnika referenta Ministerstwa Kolei.
Borkowskiego Jana, kontrolera Ministerstwa Kolei.

Pomocnikami Referentów w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Inż. Obidzińskiego Adama, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Inż. Uthkego Jana, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Trojnara Michała, sekretarza Ministerstwa Kolei.
Rosmańskiego Edmunda, sekretarza Ministerstwa Kolei.

Kontrolerami w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Kwiatkowskiego Stefana, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Wittego Wilhelma, sekretarza Ministerstwa Kolei.
Świtalskiego Karola, st. rachmistrza Ministerstwa Kolei.
Perzyńskiego Felicjana, sekretarza Ministerstwa Kolei.
Doroszkiewicza Józefa, sekretarza Ministerstwa Kolei.
Górskiego Stefana, sekretarza Ministerstwa Kolei.

Zastępcą Naczelnika Kancelarji w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych:

Goławskiego Karola, urzędnika kontraktowego Polskich Kolei Państwowych.

Sekretarzami w IX stopniu służbowym urzędników państwowych:

Karasińskiego Józefa, st. kancelistę Ministerstwa Kolei.
Kwiatkowskiego Zdzisława, st. kancelistę Ministerstwa Kolei.
Chlumnę Romana, dozorcę przysięgłego Polskich Kolei Państwowych.

Starszymi Kancelistami w X stopniu służbowym urzędników państwowych:

Bobińską Joannę, kancelistkę Ministerstwa Kolei.
Patorską Jadwigę, kancelistkę Ministerstwa Kolei.
Jung Marję, kancelistkę Polskich Kolei Państwowych.
L. Pr. 2947/24 i 3112/24.

Rozporządzeniem z dnia 9 lipca 1924 r.

Inż. Sokołowskiego Witolda — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem VII grupy i szczebla a.
L. Pr. 3109/24.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Inż. Katarzyński Jan — naczelnikiem działu prądów silnych w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 8865/1J/24.

Inż. Sawicki Stanisław — naczelnikiem działu stacji w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 7819/1J/24.

Dr. Sokołowski Tadeusz, wicedyrektor Wydziału Finansowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — dyrektorem tego Wydziału.
L. I. 8005/1D/24.

Jordan Kazimierz, tymcz. kierownik Biura Wojskowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — kierownikiem tego biura.
L. Dz. I. 12935/1D/23.

Inż. Kuczyński Ludwik, naczelnik działu zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — naczelnikiem warsztatów w Przemyślu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie z dotychczasowem uposażeniem.
L. I. 10184/1/24.

Inż. Severin Ludwik, st. radca k. p. — naczelnikiem Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 9815/1/24.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Kamiński Benon, kierownik biura humanitarnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu na podstawie art. 28 ust. c) ustawy emer. z dniem 1 sierpnia 1924 r.
L. Dz. I. 8302/1D/24.

KONKURSY

Na posadę kierownika (naczelnika) działu osobowo - bagażowego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa praktyka w służbie kontroli dochodów.
Termin składania podań do 10 września 1924 r.
L. I. 6667/24.

Na dwie posady kontrolerów kas stacyjnych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa praktyka w kontroli dochodów i kasowości stacyjnej.

Termin składania podań do 10 września 1924 r.

L. I. 9139/24.

Na posadę naczelnika (kierownika) działu zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa praktyka w służbie zasobów.

Termin składania podań do 10 września 1924 r.

L. I. 10740/24.

Na stanowisko dyrektora Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z uposażeniem według V grupy.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe w zakresie budowy i eksploatacji kolei, uposażenie V lub VI grupy, dłuższa służba kolejowa na stanowiskach kierowniczych i wszechstronna znajomość Wydziału Drogowego.

Termin składania podań do 10 września 1924 r.

L. I. 10101/1J/24.

Unieważnienia.

Unieważnia się z powodu kradzieży bilet okresowy imienny kl. I № 347 wydany przez Ministerstwo Kolei na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem do 31 grudnia 1924 r. dla Szefa Agentury Międzynarodowego T-wa Wagonów Sypialnych p. Stanisława Rogalskiego.

L. Dz. I. 9231/2/24.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I № 208 wydany przez Ministerstwo Kolei dla urzędnika Biura Sejmu R. P. z terminem ważności do 31 grudnia 1924 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

L. Dz. I. 9412/2/24.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny bilet okresowy imienny kl. I № 442 wydany przez Ministerstwo Kolei dla członka Rady Portu D-ra Everta na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem do 31 grudnia 1924 r.

L. I. 9066/2/24.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenie służbie pociągowej i rewizyjnej.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 25359